

FJR1300A TECHNISCHE DATEN

MOTOR	
Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor mit geregelter 3-Wege-Katalysator
Hubraum (ccm)	1298
Ventilsteuerung	DOHC
Ventile	4 pro Zylinder
Bohrung x Hub (mm)	79 x 66,2
Verdichtung	10,8 : 1
Nennleistung	105,5 kW (143,5 PS) b. 8000/min
max. Drehmoment	134,4 Nm b. 7000/min
Gemischauferbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Zündung	digitale Transistor-Kennfeldzündung
Lichtmaschinenleistung (Watt)	490
Batterie	12 V / 12 Ah
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbakcupplung
Getriebe	5-Gang
Gangstufen	2,529/1,773/1,348/1,077/0,929
Primärübersetzung	1,563
Sekundärübersetzung	2,773
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK	
Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel, Ø 48 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg vorn (mm)	135
Federweg hinten (mm)	125
Radstand (mm)	1515
Lenkkopfwinkel (Grad)	26
Nachlauf (mm)	109
Bremse vorn	2 Scheiben 320 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 282 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE	
Länge (mm)	2195
Breite (mm)	760
Höhe (mm)	1435
Sitzhöhe (mm)	805
Sitzbanklänge (mm)	625
Bodenfreiheit (mm)	135
Trockengewicht (kg)	251
Tankinhalt (Liter)	25
davon Reserve (Liter)	5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 200

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler.



Silver Storm (BS4)



Galaxy Blue (DPBML)



Techno Jade (BNM3)



Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de

YAMAHA empfiehlt Shell





Die Welt steht offen



Der hochmoderne Langstrecken-Sporttourer FJR1300A ist die ideale Maschine für jene Fahrer, deren Abenteuerlust keine Grenzen kennt. Das leichtgewichtige Aluminium-Chassis garantiert präzise und sportliche Handlungseigenschaften und macht jede Reise zu einem aufregenden Erlebnis. Dabei meistert der laufruhige Einspritzmotor mit rund 1300 ccm selbst extreme Langstrecken souverän und sorgt für eine überaus entspannte Fortbewegung. Mit Kardantrieb, verstellbarer Verkleidungsscheibe, großem Tank und ABS ist die FJR1300A bestens gerüstet, um dem Horizont ein großes Stück näher zu kommen.

FJR1300A: Kein Weg ist zu weit.



Die Seitenkoffer sind aufpreispflichtige Extras.

**Langstreckenkomfort
und sportliche
Handlingeigenschaften**



Der hochmoderne Sporttourer verfügt über einen gegossenen Aluminium-Rahmen und ein ebenfalls aus Leichtmetall gefertigtes, abschraubbares Rahmenheck. Diese Konstruktion ist besonders verwindungssteif und gewährleistet präzise Handlingeigenschaften sowohl im Solobetrieb als auch mit Beifahrer und Gepäck. Für eine perfekte Hinterradführung sorgt die hohl gegossene Aluminiumschwinge, die mit einem von außen einstellbaren Federbein und einer progressiv wirkenden Hebelumlenkung kombiniert ist. Vorn kommt eine komplett einstellbare, 48 Millimeter starke Teleskopgabel zum Einsatz, die leichtfüßige Handlingeigenschaften mit einem Höchstmaß an Komfort verbindet.

Yamaha Antiblockiersystem (ABS)

Die neue FJR1300A ist serienmäßig mit einem elektronischen Antiblockiersystem (ABS) ausgerüstet. Sensoren überwachen ständig die Raddrehzahlen und leiten die Informationen an ein elektronisches Steuergerät (ECU) weiter. Sobald ein Rad bei einem harten Bremsmanöver droht zu blockieren, reduziert das System blitzschnell den Bremsdruck, um ein Blockieren der Räder zu verhindern.

Elektronische Kraftstoffeinspritzung und zwei Dreibege-Katalysatoren

Dank der elektronischen Kraftstoffeinspritzung liefert der 1298 ccm Motor unter allen Betriebsbedingungen stets das optimale Leistungspotenzial. Die FJR1300A reagiert spontan auf Gasbefehle, arbeitet besonders wirtschaftlich und kommt zudem ohne Choke aus. Bei alledem bleiben die Emissionen gering, denn die beiden Dreibege-Katalysatoren stellen sicher, dass der leistungsstarke Sporttourer die Grenzwerte der EU2-Abgasnorm deutlich unterschreitet.

Wartungsarmer Kardanantrieb

Das beeindruckende Drehmoment von 134,4 Nm bei 7000/min wird von einem modernen Kardanantrieb zum Hinterrad übertragen. Sein Umlenkgetriebe ist mit einem Nocken-Ruckdämpfer bestückt und arbeitet daher besonders kultiviert und lastwechselfrei. Sauber, leise und wartungsarm, unterstreicht der Kardanantrieb das unerreichte Langstrecken-Potenzial der FJR1300A.



Drehmomentstarker DOHC-Reihenvierzylinder mit 1298 ccm
Der mit einer hocheffizienten elektronischen Kraftstoffeinspritzung ausgerüstete Vierventiler beeindruckt durch seine kraftvolle und spontane Leistungsentwicklung sowie durch sein hohes Drehmoment, das über einen breiten Drehzahlbereich zur Verfügung steht.

Zwei Ausgleichswellen
Die beiden Zahnrad getriebenen Ausgleichswellen sind mit Dämpfern bestückt und machen den Motor der FJR1300A zu einem der lauffrigsten und komfortabelsten Triebwerke im Segment der Sporttourer.

Ultrakompaktes Fünfganggetriebe und hydraulische Kupplung
Das innovative Yamaha-Getriebe mit übereinander angeordneten Getriebewellen reduziert die Baulänge des Motors und erlaubt eine ideale Rahmengenometrie für beste Handlingqualitäten. Gangwechsel erfolgen Dank der leichtgängigen hydraulischen Kupplung besonders sanft.

Hochstabiler und dennoch leichter Aluminium-Rahmen
Der gegossene Aluminium-Rahmen präsentiert sich besonders leicht und integriert den Motor als tragendes Element. Das hochstabile Chassis garantiert präzise Handlingeigenschaften sowohl im Solobetrieb als auch mit Beifahrer und Gepäck.

48 Millimeter starke Teleskopgabel
Die hochwertige Telegabel mit 48 Millimeter starken Standrohren liefert eine präzise Rückmeldung und ist in Federvorspannung sowie in Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar. Damit lässt sich die Telegabel exakt auf unterschiedliche Einsatzbedingungen abstimmen.

Leichte Hinterradschwinge aus Aluminiumguss
Die Aluminium-Schwinge trägt ebenfalls zur hohen Stabilität und zu den exzellenten Handlingqualitäten der FJR1300A bei. Die geringen ungefederten Massen bieten beste Voraussetzungen für eine präzise Arbeit des Federbeins.

Federbein mit Hebelumlenkung
Das Zentralfederbein mit Hebelumlenkung ist in Zugstufendämpfung sowie Federvorspannung einstellbar. Da die Einstellung der Federvorspannung bequem von außen erfolgt, lässt sich die Feder-/Dämpfereinheit schnell und einfach auf unterschiedliche Beladungszustände abstimmen.

Leistungsfähige Bremsanlage
Die Bremsanlage der FJR zählt zu den modernsten Systemen ihrer Klasse. Am Vorderrad kommen 320 Millimeter große, schwimmend gelagerte Scheiben und kompakte, einteilig gegossene Vierkolbenzangen zum Einsatz, während das Hinterrad von einer 282 Millimeter großen Einzelscheibe verzögert wird.



Komplettausstattung garantiert beste Tourentauglichkeit

Neu geformte, elektrisch verstellbare Verkleidungsscheibe
Die überarbeitete Verkleidungsscheibe der neuen FJR lässt sich per Knopfdruck in Höhe und Neigung verstellen. Sie ist um 40 mm höher und kann den unterschiedlichen Fahrbedingungen schnell und mühelos angepasst werden.

Neue integrierte Blinker vorn
Im Modelljahr 2003 sind die vorderen Blinker in die leichte Verkleidung integriert. Diese Lösung betont das sportlich-elegante Design und verbessert die Aerodynamik der FJR.

Neues, leicht zugängliches Staufach
Praktisch und komfortabel präsentiert sich das abschließbare, ein Liter große Staufach, das links neben der Instrumenteneinheit untergebracht ist. Aus Sicherheitsgründen kann die Box nur bei eingeschalteter Zündung und eingelegtem Leerlauf geöffnet werden.

25-Liter-Tank für hohe Reichweiten
Die Kombination des sparsamen Triebwerks mit einem großen 25-Liter-Tank ermöglicht dem Sporttourer hohe Reichweiten. Die ergonomische Tankform sorgt dafür, dass der Fahrer auch auf langen Strecken entspannt und komfortabel unterwegs ist.

Großzügig bemessene Doppelsitzbank
Die spezielle, zweiteilig gestaltete Sitzbank der FJR ist mit unterschiedlichen Polsterhärten für Fahrer und Beifahrer ausgestattet und liefert Langstrecken-Komfort auf Topniveau.

Leistungsstarke Multirefektor-Doppelscheinwerfer
Der sportlich-elegante Doppelscheinwerfer mit Multirefektor-Technik liefert eine hohe Lichtausbeute und sorgt für eine gute Ausleuchtung der Fahrbahn.

Verdeckte Halterungen für Seitenkoffer
Der leichte Aluminium-Hilfsrahmen ist mit speziellen Halterungen bestückt, die eine schnelle Befestigung der gegen Aufpreis lieferbaren Yamaha-Seitenkoffer erlauben.

Leichtgewichtige Gepäckbrücke und Haltebügel
Die leichte Gepäckbrücke aus Aluminium nimmt kleinere Lasten auf und kann zudem als Haltebügel für den Beifahrer genutzt werden. Das praktische Element ist in Fahrzeugfarbe lackiert.

Neue Wegfahrsperre
Für ein Plus an Diebstahlsicherheit ist die FJR1300A mit einer Wegfahrsperre ausgerüstet, die über die elektronische Steuereinheit mit der Einspritzanlage vernetzt ist.

Leichtes und kompaktes Cockpit
Die im Automobilstil gestaltete Instrumenteneinheit präsentiert sich leicht und kompakt. Elektronisch gespeiste Rundinstrumente für Drehzahl und Geschwindigkeit zählen ebenso zur Ausstattung wie ein LCD-Display mit zwei Tageskilometerzählern und Anzeigen für Kraftstoffvorrat und Kühlmitteltemperatur.





Als aufpreispflichtige Extras bietet Yamaha eine Reihe von hochwertigen Zubehörprodukten an, die den Reisekomfort der FJR1300A noch einmal erhöhen.

1. Seitenkoffer in Fahrzeugfarbe mit 30 Liter Volumen
Die Seitenkoffer für die FJR1300A sind sowohl in Fahrzeugfarbe als auch unlackiert lieferbar. Zu den Highlights zählen die praktische Einschlüssel-Bedienung sowie das großzügige Fassungsvermögen von je 30 Liter.

2. Topcase mit Rückenstütze und 39 Liter Volumen
Auch das Topcase verfügt über ein praktisches Zentralschloss, das ins Einschlüssel-Bediensystem integriert ist. Die Rückenstütze und das Fassungsvermögen von 39 Liter liefern besten Reisekomfort.
Hinweis: Das Topcase darf nicht zusammen mit den Koffern benutzt werden.

3. Extra hohe Touringscheibe
Die Touringscheibe aus robustem Polycarbonat ist 100 Millimeter höher als die Original-Scheibe. Sie bietet nicht nur groß gewachsenen Fahrern ein Plus an Windschutz.

4. Fußschutz-Set
Wer den Wind- und Wetterschutz zusätzlich verbessern möchte, kann die FJR1300A mit einem Fußschutz-Set aus schwarzem Polypropylen ausrüsten.

5. Heizbare Lenkergriffe
Die heizbaren Lenkergriffe sind stufenlos regulierbar und empfehlen sich als komfortables und sinnvolles Extra für Allwetterfahrer.

Die gleichzeitige Nutzung von Topcase und Koffern ist nicht zulässig.