



Entspannt unterwegs

Die hochmoderne FJR1300AS ist ein Motorrad wie kaum ein anderes. Was sie so einzigartig macht ist das automatisierte Schaltgetriebe: Die Gänge werden mit dem linken Fuß oder per Hand gewechselt, ohne dass die Kupplung betätigt werden muss. Das bedeutet weniger Ablenkung und mehr Zeit für das Wesentliche.

Das Erscheinungsbild der FJR wird geprägt durch eine markante Frontverkleidung mit aggressiv gestaltetem Doppelscheinwerfer. Er verleiht der FJR ein dynamischeres sportlicheres „Gesicht“. Sechs in die Scheinwerfer integrierte LEDs geben der Frontpartie eine markante und eigenständige Note. Die in die Verkleidung integrierten LED Blinker, die die scharf gezeichnete Frontansicht noch mal akzentuieren.

Jedes Detail dieses modernen Sporttourers wurde auf erstklassigen Langstreckenkomfort ausgelegt. Ein Beispiel dafür ist der leistungsstarke 1.298 ccm große Reihenvierzylinder, der seine Kraft über einen wartungsarmen Kardanantrieb an das Hinterrad leitet. Er leistet jetzt 107,5 kW (146,2PS) bei 8.000/min.

- ▶ Automatisiertes Schaltgetriebe YCC-S
- ▶ Reihenvierzylinder mit 1.298 ccm und YCC-T
- ▶ Kardanantrieb, Traktionskontrolle (TCS)
- ▶ Elektronisch einstellbare Federelemente
- ▶ Leicht zu bedienender Tempomat
- ▶ Frontverkleidung mit einstellbarer Verkleidungsscheibe mit Memory Funktion
- ▶ Doppelscheinwerfer mit LED Positionslampen und integrierte LED-Blinker
- ▶ Lenker und Sitzhöhe einstellbar
- ▶ Yamaha D-MODE für sanfte oder sportliche Kraftentfaltung
- ▶ 25-Liter-Tank für große Reichweite
- ▶ ABS, Seitenkoffer, Heizgriffe und 12V-Bordsteckdose serienmäßig



Fahrspaß ohne Grenzen

Wer einmal auf der FJR1300AS Platz genommen hat, für den gibt's kein Halten mehr. Mit dem 1.298 ccm großen Reihenvierzylinder und dem Aluminium-Chassis ist der Sporttourer bestens gerüstet, um zwei Personen souverän über große Distanzen zu bringen.

Das automatisierte Schaltgetriebe (YCC-S) von Yamaha entlastet den Fahrer physisch und mental, so dass er sein Ziel viel entspannter erreicht. Die elektronisch einstellbaren Federelemente mit neuer Upside-down-Telegabel erlauben die schnelle Abstimmung des Fahrwerks auf die jeweiligen Bedingungen.

Daneben ermöglicht der leicht zu bedienende Tempomat auch in hügeliger Landschaft entspanntes Touren mit konstantem Tempo.





Schalten ohne manuelle Kupplung

Das automatisierte Schaltgetriebe YCC-S (Yamaha Chip Controlled-Shift) macht die FJR1300AS einzigartig: Es kommt ohne manuelle Kupplung aus und lässt sich wahlweise per Fuß oder Hand bedienen. Damit gelingen Gangwechsel nicht nur schnell und mühelos, lange Etappen lassen sich zudem entspannter und weniger ermüdend bewältigen. Und im neuen 'Stop Mode' schaltet das Getriebe automatisch in den ersten Gang, sobald die Maschine zum Stehen gekommen ist.

Leistungsstarker Reihenvierzylinder mit 1.298 ccm

Ausgerüstet mit der elektronischen Drosselklappensteuerung YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle) arbeitet der Reihenvierzylinder besonders kultiviert und beeindruckt zugleich durch seine sportliche Leistungsentfaltung. Die hohe Drehmomentausbeute erlaubt in allen Gängen beeindruckende Sprinteinlagen, während die enorme Spitzenleistung besonders auf der Langstrecke ein hohes Reisetempo ermöglicht.



Einstellbare Ergonomie steigert den Komfort

Für maximalen Fahrkomfort können Sitzposition und Aerodynamik auf der FJR1300AS individuell eingestellt werden. Zu diesem Zweck lassen sich Sitzhöhe und Lenkerposition auf die Statur und den Fahrstil des Fahrers abstimmen. Daneben können auch die Verkleidungsscheibe und das Ventilationssystem an den jeweiligen Bedarf angepasst werden.

Moderne elektronische Assistenzsysteme

In der jüngsten Modellgeneration profitiert die FJR1300AS von modernen elektronischen Assistenzsystemen, darunter Traktionskontrolle (TCS), ABS und Tempomat. Über das Yamaha D-Mode-System kann der Leistungscharakter des Motors in Richtung Touring oder Sport verschoben werden. Daneben erlauben die elektrisch einstellbaren Federelemente ein schnelles und einfaches Fahrwerks-Setup.



Upside-down-Telegabel

Die FJR1300AS ist mit einer Upside-down-Telegabel ausgerüstet, die das neue, elektronisch einstellbare Fahrwerk ergänzt. Das Federbein und auch die Telegabel können elektronisch auf unterschiedliche Belastungen und Fahrbedingungen abgestimmt werden. Der Fahrer benötigt für das Setup nur wenige Sekunden.

Übersichtliches dreiteiliges Cockpit

Übersichtlich und informativ: das moderne Cockpit. Die dreiteiligen Armaturen sind übersichtlich angeordnet und runden die hochwertige Touring-Ausstattung der FJR1300AS ab. Das Cockpit besteht aus einem analogen Drehzahlmesser, einem zentral angeordneten Multifunktionsinstrument für die Geschwindigkeit, einer Tankanzeige, Zeituhr, und vielen weiteren Kontrollleuchten. Rechts daneben ein weiteres Display für Ganganzeige, Temperaturanzeigen, Kraftstoffverbräuche und vieles andere mehr.



Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt, DOHC, Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder
Hubraum	1.298 ccm
Bohrung x Hub	79,0 mm x 66,2 mm
Verdichtung	10,8 : 1
Leistung	107,5 kW (146,2PS) bei 8.000 /min
Drehmoment	138,0 Nm (14,1 mkp) bei 7.000 /min
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad, Mehrscheiben
Gemischaufbereitung	Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe, 5-Gang
Sekundärantrieb	Kardanwelle

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Aluminium, Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Upside-down-Gabel, Ø 48 mm Rohr, einstellbare Vorspannung, Druck- und Zugstufendämpfung
Federweg vorn	135 mm
Lenkkopfwinkel	26°
Nachlauf	109 mm
Federung hinten	Über Hebelsystem angelenktes Federbein mit verstellbarer Federvorspannung
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø 320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø 282 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

Abmessungen	
Gesamtlänge	2.230 mm
Gesamtbreite	750 mm
Gesamthöhe	1,325/1,455 mm
Sitzhöhe	805/825 mm
Radstand	1.545 mm
Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	296 kg
Tankinhalt	25 Liter
Öltankinhalt	4,9 Liter



FJR1300AS
www.yamaha-motor.de

Preis

FJR1300AS inkl. Kofferset

19995.00

Unverbindliche Preisempfehlung zzgl. Nebenkosten. Den verbindlichen Endpreis – einschließlich anfallender Nebenkosten – erfahren Sie bei Ihrem Yamaha-Vertragshändler.



Tech Graphite



Magnetic Bronze

Zubehörempfehlung



Innentasche für
Topcase Touring, 39L



Schlossgarnitur für
Seitenkoffer und
Touring-Topcases



Soziusrückenlehne für
Touring-Topcases



39 l Topcase
"Touring"



FJR Tankrucksack
"Touring"



Innentaschen-Set für
Seitenkoffer FJR

Um alle FJR1300AS Zubehörtartikel zu sehen gehen Sie auf unsere Website, oder fragen Sie Ihren Händler.



Die sprichwörtliche Yamaha Qualität

Yamaha Mechaniker sind bestens ausgebildet und benutzen modernste Werkzeuge und Hilfsmittel, um eine optimale Service-Qualität für Ihr Yamaha Produkt sicherzustellen. Deshalb empfehlen wir stets einen Yamaha Vertragshändler aufzusuchen, wenn es um Service und Wartung geht.

Yamaha Original Ersatzteile und Zubehörprodukte sind speziell für das jeweilige Yamaha Fahrzeug entwickelt, abgestimmt und getestet. Yamaha empfiehlt Yamalube® Öl, unsere eigene Produktpalette mit den besten Ölen und Pflegeprodukten für Ihre Yamaha. Sie garantieren unter allen Einsatzbedingungen die größtmögliche Leistungsfähigkeit.

Neben funktionellen und modischen Zubehörprodukten bietet Yamaha eine Kollektion hochwertiger und innovativer Fahrerbekleidung an, die sich durch hohen Tragekomfort sowohl im Gelände als auch auf der Straße auszeichnet. Ein umfangreiches Angebot an Freizeitbekleidung ist ebenfalls Bestandteil des Yamaha Programms. Weitere Informationen finden Sie unter:

<http://www.yamaha-motor.eu/de/accessories>



Erfahren Sie mehr über die
Yamaha FJR1300AS auf Ihrem
Smartphone

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Hansemannstr. 12
41468 Neuss
Deutschland