

2008

**FJR1300A/AS**



FJR1300A

FJR1300AS





Das Leben bietet eigentlich jede Menge Möglichkeiten, nur fehlt leider allzu oft die Zeit dazu, sie in die Tat umzusetzen. Wenn sich also die Gelegenheit zu einer Tour bietet, sollte man spontan zugreifen und sie nutzen. Dazu braucht man aber einen verlässlichen Partner – ein Motorrad wie die FJR1300A oder FJR1300AS. Dank ihrer Konzeption und Ausstattung sind sie Sporttourer par excellence und bieten eine hervorragende Tourenfunktion, ohne auf eine gewisse Sportlichkeit zu verzichten. Diese Ausgewogenheit bietet kaum ein anderes Motorrad in dieser Kategorie.

2007 siegte die FJR1300 das 7. Mal bei der Leserwahl von Europas größter Motorradzeitschrift. Die Leser von MOTORRAD haben die FJR1300A/AS auch 2007 zum Motorrad des Jahres in der Kategorie Tourer/Sporttourer gewählt, das hat noch kein Motorrad vorher geschafft.

*fast zu schön, um  
wahr zu sein*







#### Kontrolle

Die FJR ist ein Big Bike mit großem Potenzial. Dank sehr guter Gewichtsverteilung und dem niedrigem Schwerpunkt ähnelt ihr Fahrverhalten dem eines Sportmotorrads. Verzögert wird sie von einem Integralbremssystem mit neuer ABS Unterstützung.

#### Leistung

Der Reihenvierzylindermotor ist äußerst kraftvoll und fühlt sich auf der Autobahn oder in den Bergen ebenso wohl wie in der Stadt.

#### Ausstattung

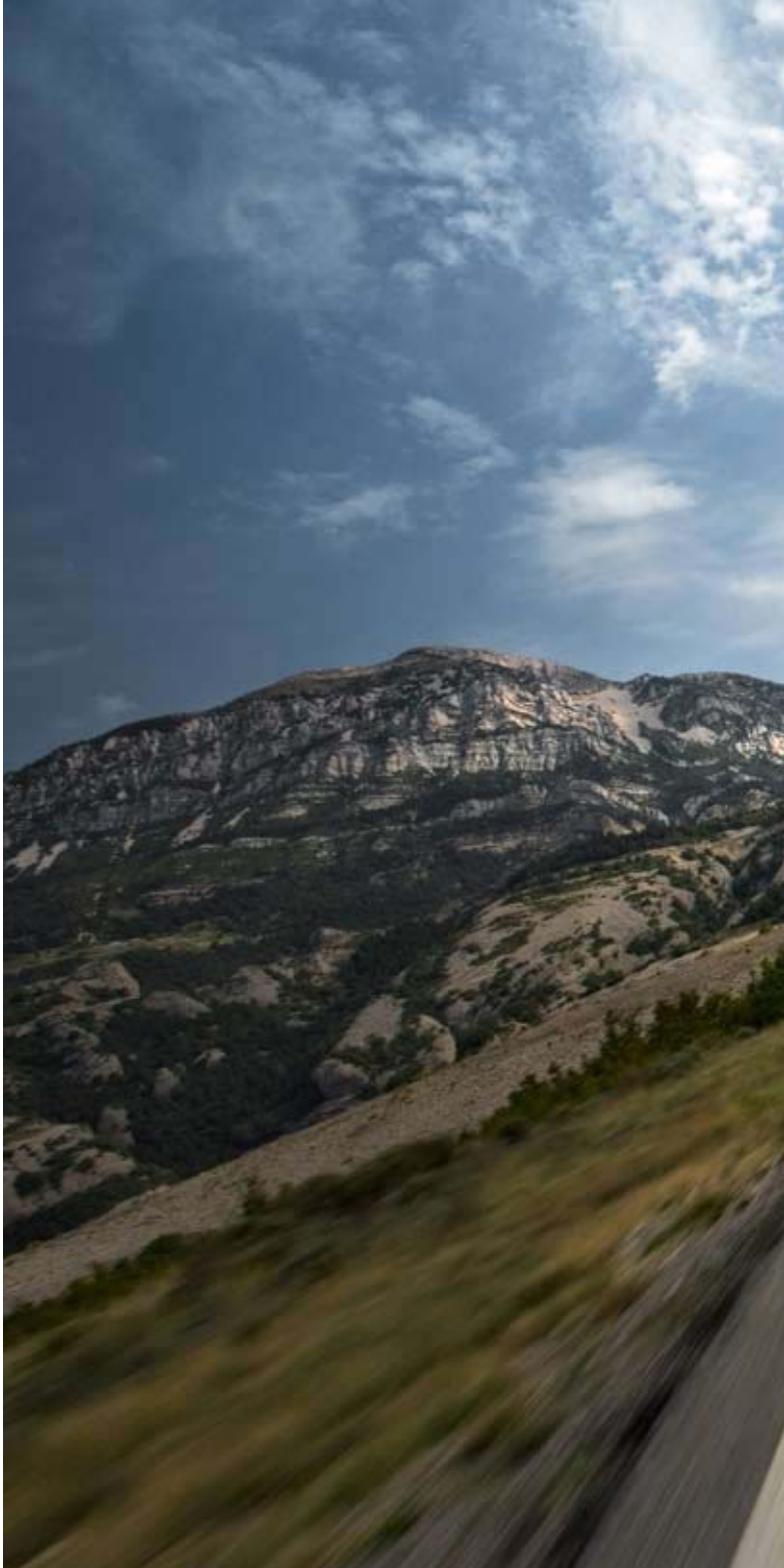
Die FJR ist serienmäßig reichhaltig ausgestattet: Dazu zählen das Koffersystem, die Heizgriffe, die 12 Volt Steckdose, das Handschuhfach und die Verstellbarkeit von Verkleidung, Verkleidungsscheibe, Lenker und Sitzhöhe, sowie die Leuchtweitenregelung des Scheinwerfers.

#### Harmonie

Das perfekte Zusammenspiel dieser Ausstattungsmerkmale macht die Qualitäten der FJR aus.



*Perfektion bis  
ins Detail*









Auch für die Entwicklung der FJR1300 A/AS gilt die Art of Engineering Philosophie – das Prinzip der perfekten Wechselwirkung zwischen Fahrer und Motorrad. Gerade bei einem Sporttourer ist dies von großer Bedeutung.

Die FJR1300A und FJR1300AS haben den gleichen Motor – einen flüssigkeitsgekühlten Reihenvierzylinder-16-Ventiler, der seinen gewaltigen Schub über einen wartungsarmen Kardanantrieb and das Hinterrad abgibt. Das Aluminium Chassis mit der einstellbaren 48 mm starken Telegabel und der ebenfalls einstellbaren Monocross Federung leistet seinen Beitrag zu sportlichem Touren. Die FJR hat ein Integralbremssystem, dessen ABS-Unterstützung für 2008 überarbeitet wurde. Es arbeitet jetzt mit einem dreistufig linear kontrollierten Magnetventilsystem. Für den, der es noch komfortabler mag, bietet sich das YCC-S (Yamaha Chip-Controlled Shift System) mit elektronisch gesteuerten Bedienelementen für Kupplungsbetätigung und Gangwechsel an.



***Sport-Touring  
par excellence***







Damit sich der Fahrer auf der FJR so richtig wohl fühlt, kann er in wenigen Augenblicken das Motorrad auf seine spezielle Ergonomie abstimmen und die Sitzhöhe und die Lenkerposition auf seine Erfordernisse einstellen. Das gleiche gilt auch für die Verkleidung. Hier lässt sich die Höhe der Scheibe auf Knopfdruck einstellen. Auch die Luftzufuhr hinter der Verkleidung kann reguliert werden. Die Scheibe selbst hat eine kratz feste Beschichtung und eine modifizierte Befestigung.

***Im Einklang mit  
der Welt***



Fahren Sie einmal eine kurvenreiche Strecke und Sie werden die Vorzüge des YCC-S schätzen lernen. Das schnelle und mühelose Wechseln der Gänge macht einfach riesig Spaß.





Mit dem YCC-S revolutioniert YAMAHA die Welt des Sport-Touring. Das YCC-S ist eine elektromechanische Schaltung mit Kupplungsautomatik. Dabei hat der Fahrer die Wahlmöglichkeit, den Gangwechsel per Fußschalthebel oder per Schaltwippe am Lenker einzuleiten. Dank des YCC-S lässt sich die FJR1300AS hoch oder herunter schalten, ohne dass der Fahrer die Kupplung bedienen muss. Das YCC-S führt die Gangwechsel sanft und schnell durch und lässt Sie das Touren fahren noch entspannter und relaxter genießen.

**FJR1300AS YCC-S**

**Die Revolution im Sport-Touring**







Der Gangwechsel des elektromechanischen Schaltungssystems YCC-S wird vom Fahrer per Fußschalthebel oder Lenker-Schaltwippe eingeleitet, der Vorgang selbst wird aber automatisiert durchgeführt und einen Kupplungshebel sucht man daher vergeblich. Das Ganze geschieht völlig mühelos und entspannt.



**FJR1300AS YCC-S**

***Ganz entspannt  
im Hier und Jetzt***



Das YCC-S erlaubt das Schalten per Fuß oder Hand.

Schritt 1: Drehen Sie den Zündschlüssel auf Position "Start".

Schritt 2: Zum Starten zieht man den Handbremshebel.



Schritt 3: Getriebe mit dem Fußschalthebel in Leerlauf bringen (unterste Position).

**Gangwechsel per Fußschalthebel:**

Die FJR1300AS lässt sich wie jedes andere Motorrad schalten, ohne dass der Fahrer den Kupplungshebel betätigen muss. Welcher Gang gerade eingelegt ist, zeigt die digitale Ganganzeige.



**Gangwechsel per Hand:** Um per Hand zu schalten, genügt ein Druck auf den „Handshift“-Wahlschalter an der linken Lenkerarmatur. Eine grüne LED-Leuchte bestätigt die Aktivierung des Handschalt-Modus (Hinweis: Der Fußschalthebel bleibt in Funktion).



Schritt 4: Wenn das Gas geöffnet ist und die Drehzahl erhöht ist, erlaubt das System nicht, aus dem Leerlauf herauszuschalten.

**Im Handschaltmodus:** Der erste Gang wird eingelegt, indem man mit dem linken Zeigefinger den Schalter zu sich bewegt. Mit dem Daumen wird herunter geschaltet. Mit dem Zeigefinger wird hoch geschaltet.



**YCC-S**



#### Schritt 5:

Zum Anhalten wird einfach die Bremse betätigt und per Hand oder Fuß herunter geschaltet. Bevor das Motorrad zum Stehen kommt, kuppelt das YCC-S automatisch aus.

**Schritt 6:** Wird die Maschine mit eingelegtem Gang abgestellt, rückt das YCC-S die Kupplung drei Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung automatisch aus - das Getriebe fungiert als Parkbremse.

Umschalten vom Handschalt- auf den Fußschaltmodus und umgekehrt:

Man kann während der Fahrt jederzeit zwischen Fuß- und Handschaltmodus wechseln und das geschieht folgendermaßen: Durch Druck auf die Handschalt-Wahltaste kann der Handschaltmodus aktiviert werden. Dies wird durch das Aufleuchten einer grünen LED bestätigt.

Nun lassen sich die Gänge jederzeit über die Schalthebel am Lenker wechseln. Die Funktion des Fußschalthebels bleibt in jedem Fall erhalten, das heißt, der Fahrer hat die permanente Möglichkeit zum Schalten per Hand oder Fuß.







Yamaha bietet ein umfangreiches Angebot aufpreispflichtiger Extras, mit dem die FJR individuell aufgerüstet werden kann.

Dazu zählen eine höhere Verkleidungsscheibe, Beinschilde sowie Windabweiser für die Hände, die den Wind- und Wetterschutz noch einmal verbessert. Ein in Fahrzeugfarbe lackiertes, 39 Liter großes Topcase mit optionaler Rückenstütze erhöht den Stauraum und Komfort auf langen Reisen.



Yamaha Original-Zubehör zeichnet sich durch hervorragendes Design, höchste Funktionalität und beste Qualität aus. So wie die Yamaha Motorräder selbst.

Mehr Informationen auch zu weiteren Produkten gibt's beim YAMAHA Händler oder im Internet unter [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

**Aufpreispflichtige  
Extras**

 **YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories

*Die Abbildungen zeigen aufpreispflichtige Extras*

*Bitte beachten Sie bei der kombinierten Nutzung von Koffern und Topcase die besonderen Sicherheitshinweise*



FJR1300A/AS – Midnight Black (SMX)



FJR1300A/AS – Graphite (DNMG)



FJR1300A/AS – Silver Tech (S3)

## Technische Daten

### MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, Einspritzanlage, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum	1.298 ccm
Bohrung x Hub	79.0 x 66.2 mm
Verdichtung	10.8:1
Nennleistung	105.5 kW (143.5 PS) bei 8.000/min
Drehmoment max.	134.4 Nm bei 7.000/min
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kardan

### FAHRWERK

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel Ø 48 mm
Federweg vorn	135 mm
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten	125 mm
Bremse vorn	2 Scheiben 320 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 282 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

### ABMESSUNGEN

Länge	2.230 mm
Breite	750 mm
Höhe	1.315 mm (Scheibe unterste Position)
Höhe	1.450 mm (Scheibe höchste Position)
Sitzhöhe	805 mm
Radstand	1.545 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Trockengewicht	264 kg / 268 kg (AS Version)
Tankinhalt	25 Liter
Öltankinhalt	4.9 Liter



2008



www.yamaha-motor.de

**YAMAHA**  
*Touching Your Heart*



## *für unvergessliche Momente*

Alle YAMAHA Produkte werden mit großer Sorgfalt und Leidenschaft entwickelt und gefertigt. Ihre Zufriedenheit liegt uns sehr am Herzen und wir hoffen, dass Sie das mit Ihrer YAMAHA genauso wahrnehmen

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH  
Postfach 210653  
D-41432 Neuss  
Tel. 02131/2013-0  
Fax. 02131/2013-300  
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: [www.yamaha-motor.de](http://www.yamaha-motor.de)

Händler:

Gedruckt auf chlorfreiem Papier.

Zwei Jahre Garantie ohne Kilometer-Begrenzung für alle zulassungsfähigen Fahrzeuge ab 125 ccm (Ausnahme WR250F und WR450F). Gegen Aufpreis Schutz für ein weiteres Jahr mit der „+1-Garantie“ für diverse Modelle.

