

2009

FJR1300A/AS



FJR1300A

FJR1300AS







Wenn Sie im Sattel der FJR1300A oder FJR1300AS sitzen, gibt es keine Grenzen mehr und die weite Welt wartet auf ihre Entdeckung. Lange Strecken werden zu kurzweiligen Vergnügungsfahrten, weil diese Sporttourer mit eindrucksvollen Fahrleistungen und einem ungeahnten Komfort den Weg zum Ziel machen. Das heißt aber nicht, dass die FJR im täglichen Kurzstreckenbetrieb versagt. Ganz im Gegenteil, ihre sportlichen Tugenden wie Wendigkeit, leichtes Handling und Kurvenwilligkeit sorgen auch auf dem Weg zur Arbeit für puren Fahrspaß. Aber das ganze Potential dieser Sporttourer gilt es nach einer Etappe von 1000 Kilometern zu entdecken, wenn Sie den Tag Revue passieren lassen, sich an dem Erlebten erfreuen und dabei kaum Ermüdungserscheinungen registrieren – weder am eigenen Körper noch an Ihrer Maschine.

In einem solchen Moment erkennen Sie den Wert eines echten Sporttourers, der nicht nur für Fahrten im sonnigen Süden taugt, sondern jedem Wetter gewachsen ist. Tag und Nacht sind Sie mit einer FJR sicher unterwegs, müssen weder Kälte noch Nässe fürchten und können sicher sein, dass Sie zu den Schnellsten auf der Straße gehören.



FJR1300A/AS

***Die Straße ist ihr
Zuhause.***





FJR1300A/AS

**Top-Ausstattung
serienmäßig.**



Auf jeder Fahrt werden Sie das sportliche Handling und die enorme Kraft des FJR-Motors ebenso zu schätzen wissen wie Ihre Beifahrerin den vorzüglichen Sitzkomfort. Dabei ist es unwesentlich, ob Sie groß oder klein, leicht oder schwer sind. Die FJR1300A und FJR1300AS bieten viele verschiedene Einstellmöglichkeiten, um unterschiedlichen Fahreransprüchen gerecht zu werden und um Ihnen einen nach ergonomischen Gesichtspunkten optimierten Sitzplatz zur Verfügung zu stellen.

Beispielsweise können Sie die Sitzbankhöhe und die Lenkerstellung auf Ihre individuellen Wünsche anpassen. Darüber hinaus lässt sich die Verkleidungsscheibe in der Höhe elektrisch vom Lenker aus variieren, so dass Sie je nach Wetter oder Tempo den für Sie optimalen Windschutz genießen können. Auch den Luftstrom, den die Verkleidung dem Fahrer zuführt, können Sie variieren. Ändert sich die Zuladung auf Ihrer FJR durch Gepäck oder einen Sozium, lässt sich die Hinterradfederung im Handumdrehen auf das geänderte Gesamtgewicht des Fahrzeugs abstimmen. Die FJR1300AS hält noch ein weiteres, besonderes Komfortmerkmal bereit: Gangwechsel müssen nicht mit dem Fußschalthebel erfolgen, sie lassen sich auch vom Lenker aus über Schaltwippen erledigen. Die FJR-Modelle sind mit Sicherheit die am besten ausgestatteten Sporttouren, die Yamaha jemals gebaut hat.

Die gezeigte FJR1300A ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.









Keine Frage, ein Tourer zeichnet sich durch hohen Fahrkomfort und die Eigenschaft aus, zwei Personen mit Gepäck locker durch Wind und Wetter transportieren zu können. Die Sporttourer von Yamaha setzen noch eins oben drauf: Der starke Reihenvierzylindermotor mit Flüssigkeitskühlung und 1298 ccm Hubraum in der FJR1300A und FJR1300AS bietet ein enormes Drehmoment sowie eine Spitzenleistung von 105,5 kW (143,5 PS) und somit Fahrleistungen, die sonst nur Sportmotorrädern zu Eigen sind. Damit nicht genug, denn das Fahrwerk mit leichtem Aluminium-Rahmen und komplett einstellbaren Feder-/Dämpferelementen sorgen für ein ungeahnt leichtfüßiges Handling, das mit einer vorzüglichen Lenkpräzision einher geht. Zu diesen sportlichen Fahreigenschaften gesellt sich noch eine überdurchschnittlich starke Bremsanlage mit serienmäßigem ABS an beiden Modellen.

Ein weiteres Geheimnis, nämlich wie man einen solch komplett ausgestattet Sporttourer baut, wollen wir auch lüften: Mit Jahrzehnten an Erfahrung im Bau solcher Motorräder und mit Testingenieuren, die selbst hinter dem Lenker tausende von Kilometern abspulen und nicht müde werden, Details zu verfeinern und das Motorrad zu optimieren. So entstanden der verstellbare Lenker sowie die höhenverstellbare Sitzbank und Verkleidungsscheibe. Sie werden es genießen, weite Strecken abzuspuhlen und völlig entspannt am Ziel anzukommen.



FJR1300A/AS

Das Geheimnis eines Sporttourers.



Die gezeigte FJR1300A ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.



Der Weg ist das Ziel. Für diese Einstellung, die viele Motorradfahrer teilen, haben wir unsere FJR1300A und FJR1300AS gebaut. Ob es um das schnelle Vorankommen von A nach B, einen Wochenendtrip oder eine Urlaubsreise geht, spielt keine Rolle. Die FJR-Modelle gehören nicht zu den Sommer-Motorrädern, die man gern vor Straßen-Cafes sieht. Sie sind praktische Sporttourer, die beim Fahren maximalen Spaß bereiten und ihrem Besitzer ein tiefes Gefühl von Zufriedenheit vermitteln.



Dazu tragen auch viele praktische Details bei, wie zum Beispiel heizbare Lenkergriffe, ein sinnvolles Handschuhfach für Kleinigkeiten und eine 12-Volt-Steckdose, die zum Laden eines Mobiltelefons oder zum Betrieb eines Navigationsgerätes dienen kann. Nicht zu vergessen die serienmäßigen Seitenkoffer, die reichlich Stauraum bieten und harmonisch zum Design der FJR passen. Und nicht erst nach Jahren werden Sie sich über den wartungsarmen Kardanantrieb freuen, der stets klaglos und unauffällig seinen Dienst verrichtet.

FJR1300A/AS

Liebe zum Detail.

Die gezeigte FJR1300A ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.







Die gezeigte FJR1300A ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.



FJR1300A/AS

*Nachtleben einmal
anders.*





Wenn etwas richtig viel Spaß macht, vergeht die Zeit unglaublich schnell. Wenn Sie extrem mühelos, bequem und entspannt unterwegs sind, spüren Sie nicht die enorme Länge der gefahrenen Strecke. Diese Erkenntnisse führten zur Entwicklung des einzigartigen YCC-S-Systems (Yamaha Chip-Controlled Shift system) von Yamaha, das serienmäßig die FJR1300AS bereichert. YCC-S steht für ein automatisiertes Schaltgetriebe, das ohne manuell betätigte Kupplung auskommt.

Das YCC-S ermöglicht Gangwechsel konventionell mit dem linken Fuß oder höchst komfortabel mit der linken Hand vom Lenker aus. Ein Kupplungshebel ist überflüssig, denn das Einrücken der Kupplung und das Auskuppeln erfolgt automatisch. Sie können also frei wählen, wie Sie die Gänge wechseln, werden aber feststellen, dass Schalten mit der linken Hand ungewöhnlich viel Spaß bereitet, eine willkommene Abwechslung darstellt und am Ende eines langen Tages auf Ihrer FJR1300AS zum entspannten Wohlbefinden beiträgt.

Die Fahrzeugfarben der AS-Version finden Sie auf der Seite mit den technischen Daten.

Die gezeigte FJR1300AS ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.



FJR1300AS

Den Komfort auf die Spitze treiben.





FJR1300AS

**Automatisiertes
Schaltgetriebe.**

Das YCC-S arbeitet mit einem speziellen Steuergerät, das ständig die Motor- und Raddrehzahl überwacht sowie die Stellung von Gasdrehgriff und Schaltklauen im Getriebe. Anhand der Sensordaten berechnet das Steuergerät den optimalen Zeitpunkt für die Kupplungsaktivität und erhöht somit nochmals den Fahrkomfort durch sanftes Schalten und Einrücken der Kupplung. Sie können weiterhin während der Fahrt den Schaltmodus variieren, also von Fuß- auf Handschaltung wechseln. Weiterführende Informationen über die Arbeitsweise des YCC-S-Systems finden Sie auf dieser Website: www.yamaha-motor.de/FJR1300AS



„Nach einem langen Tag quer durch Frankreich hatte ich Marseille erreicht und musste mich durch den dichten Stadtverkehr zwingen. Ohne die Kupplung betätigen zu müssen war das kein Problem, sondern die reine Freude.“



„Ich finde es großartig, wählen zu können, wie ich schalte. Aber die meiste Zeit wechsele ich mit der Hand die Gänge, weil das schnell und einfach funktioniert und vor allem beim Überholen einen Vorteil bietet.“



„Je müder ich bin, desto mehr Spaß bereitet mir das YCC-S. Denn ich fühle mich einfach sicherer und deshalb liebe ich dieses System, vor allem auf kurvenreichen Straßen. YCC-S ist eine tolle Technik für Tourenmotorräder.“





Auch den FJR-Fahrern geht es wie den Yamaha-Ingenieuren: Sie streben nach dem Besseren und Besonderem. Aber sie haben es viel leichter, denn sie müssen nur ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler aufsuchen, um fündig zu werden. Er bietet Ihnen ein reichhaltiges Angebot an aufpreispflichtigen Extras, so beispielsweise ein höheres Windschild, Beinschützer, ein Topcase und Sturz pads an. Diese Zubehörbauteile passen perfekt an die FJR-Modelle, bieten die gleiche hohe Qualität und sind zugelassen.



Aber nicht nur Ihr Bike kann von Original Yamaha Zubehör profitieren, auch für Fahrer und Beifahrer bieten wir viel Schickes und Praktisches mit Marken-Logo. Beispielsweise Bekleidung, mit der Sie dem Wetter trotzen können. Die Ausrüstung ist für Männer und Frauen in verschiedenen Größen zugeschnitten. Das gleiche gilt für unsere Freizeitbekleidung. Informationen gibt Ihnen gerne der nächste Yamaha-Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter www.yamaha-motor.de

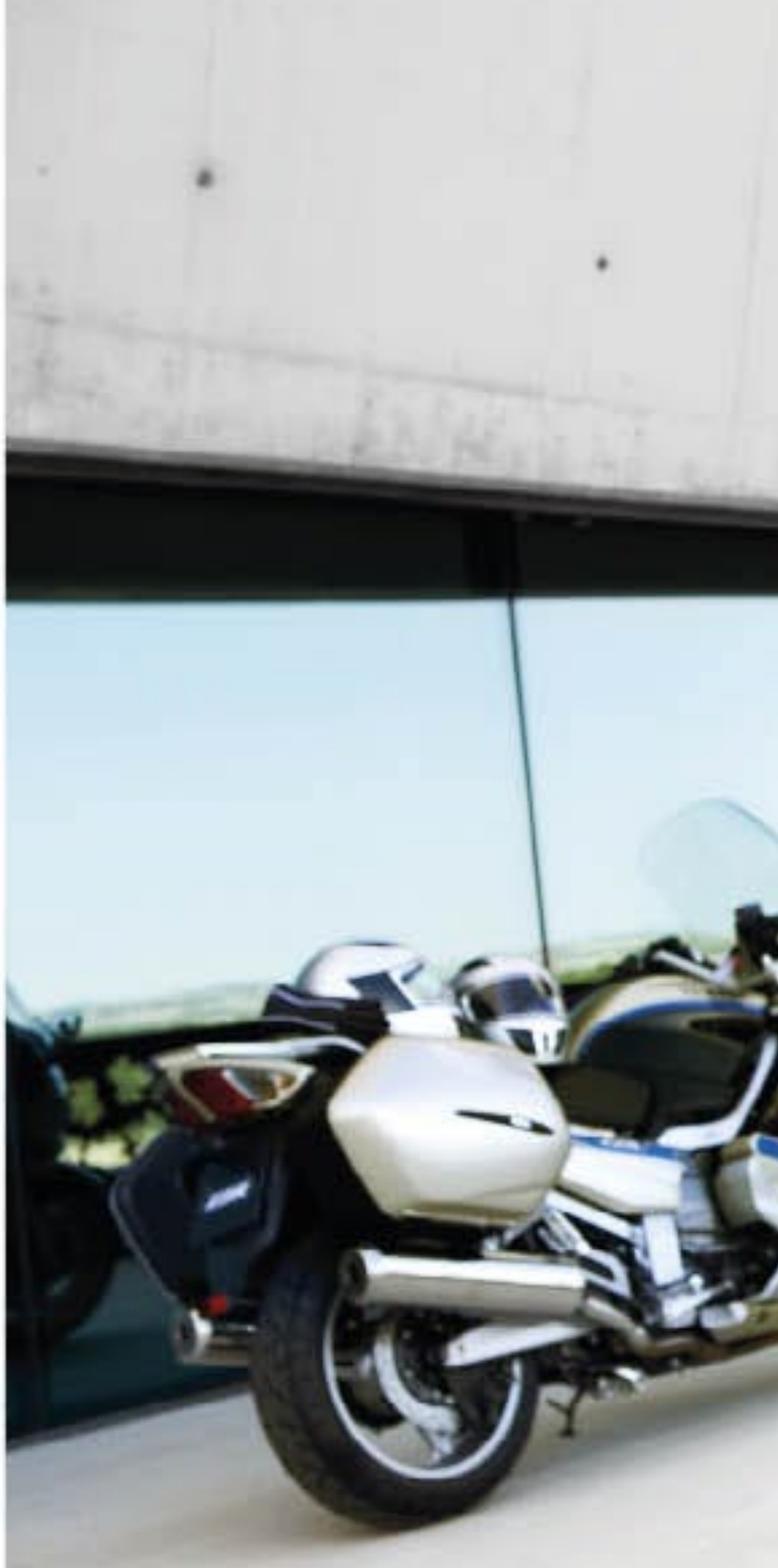
FJR1300A/AS

*Für alle, die
Besonders mögen.*



FJR1300A mit aufpreispflichtigem Original Yamaha-Zubehör.

Aus Sicherheitsgründen empfiehlt Yamaha nachdrücklich, nicht mit Topcase und Seitenkoffern zu fahren.







FJR1300A – Sunset Silver (LYNM9)



FJR1300A – Smokey Grey (DNMA)



FJR1300A – Midnight Black (SMX)



FJR1300AS – Silver Tech (S3)



FJR1300AS – Graphite (DNMG)



FJR1300AS – Midnight Black (SMX)

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-DOHC-Motor, geregelter 3-Wege-Katalysator, 16 Ventile
Hubraum (ccm)	1.298
Bohrung x Hub (mm)	79,0 x 66,2
Verdichtung	10,8:1
Nennleistung	105,5 kW (143,5 PS) bei 8.000/min
Max. Drehmoment	134,4 Nm bei 7.000/min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaubereitung	elektronische Benzineinspritzung
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Zündung	Transistor
Starter	Elektro
Getriebe	5-Gang
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK

Rahmen	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn (mm)	135
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg hinten (mm)	125
Bremse vorn (Ø mm)	2 Scheiben, 320
Bremse hinten (Ø mm)	1 Scheibe, 282
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

ABMESSUNGEN

Länge (mm)	2.230
Breite (mm)	750
Höhe (mm)	1.315 (niedrigste Scheibenstellung)
Höhe (mm)	1.450 (höchste Scheibenstellung)
Sitzhöhe (mm)	805
Radstand (mm)	1.545
Bodenfreiheit (mm)	130
Gewicht fahrbereit (vollgetankt) (kg)	291 / 295
Tankinhalt (Liter)	25
Öl-Tankinhalt (Liter)	4,9

Technische Daten

Die gezeigte FJR1300A ist mit einem größeren, aufpreispflichtigen Windschild ausgestattet.



2009



www.yamaha-motor.de



Haftungsausschluss

Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler

Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor.de

Händler

Gedruckt auf chlorfreiem Papier.
MCO-IBFJR-DE0009

