



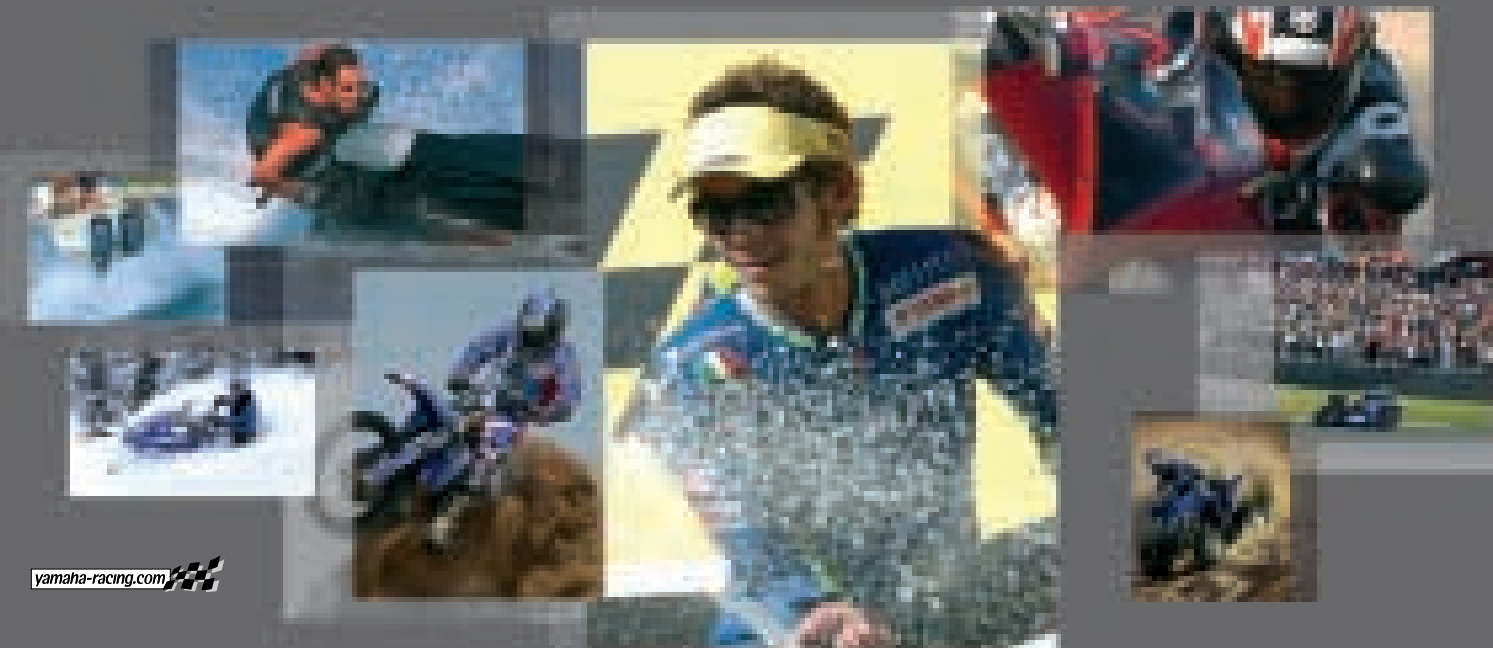
www.yamaha-motor.de

YAMAHA
Touching Your Heart

2005
FJR1300A



Yamaha - bei uns bekommen Sie attraktive und aufregende Modelle, denn wir lieben den Spaß und die Herausforderung genauso wie Sie



yamaha-racing.com



Sicher Motorrad fahren. Darum stets mit Helm, Schutzkleidung und ggfs. mit Schutzbrille fahren. Zeigen Sie partnerschaftliches Verhalten im Straßenverkehr. Die Fahraufnahmen zeigen professionelle Fahrer auf abgesperrten Strecken. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem autorisierten YAMAHA-Vertragshändler.



Wir von Yamaha empfehlen Ihnen die exklusive Yamaha Original Bekleidung und das Zubehör. Fragen Sie Ihren Händler oder schauen Sie auf unsere Website: www.yamaha-motor-acc.com



Yamaha Motor Deutschland GmbH
Postfach 210653
D-41432 Neuss
Tel. 02131/2013-0
Fax. 02131/2013-300
www.yamaha-motor.de



Händler



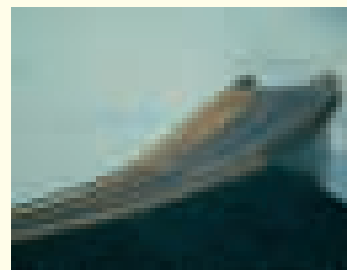
Nie war es aufregender, die Welt zu entdecken

Tourenfahrer gehen auf Reisen, um etwas von der Welt zu sehen. Noch aufregender ist es aber, die Welt dabei zu spüren. Dafür haben wir den Sporttourer FJR1300A gebaut. Jede Kurve wird zum intensiven Erlebnis, und der Wechsel der Landschaften begeistert jeden Tag aufs Neue. Egal, ob Sie im Autobahn-Tempo unterwegs sind oder kurvenreiche Nebenstraßen unter die Räder nehmen: die FJR1300A bietet eine einzigartige Mischung aus hoher Leistung, sportlichen Handlungseigenschaften und luxuriösem Reisekomfort. Genießen Sie die Fahrt und lassen Sie Ihren Gefühlen freien Lauf. Das gilt natürlich auch für Ihren Beifahrer.





Intensiver Fahrgenuss ohne Grenzen



Dafür ist die Yamaha FJR1300A wie geschaffen. Denn mit ihr haben wir den potenten Sporttourer mit faszinierendem Langstreckenkomfort auf die Räder gestellt. Ein Blick auf das komplett ausgestattete Cockpit genügt. Neben den leicht ablesbaren Analoginstrumenten für Tempo und Drehzahl informiert ein digitales Display über Kraftstoffvorrat, Temperatur, zurückgelegte Wegstrecke und Reservekilometer. Eine Borduhr fehlt ebenso wenig wie Kontrollleuchten für die Wegfahrsperrung und das serienmäßige Antiblockiersystem.

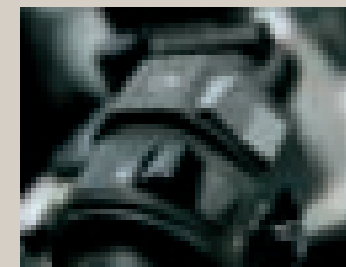






Luxuriöser Langstreckenkomfort

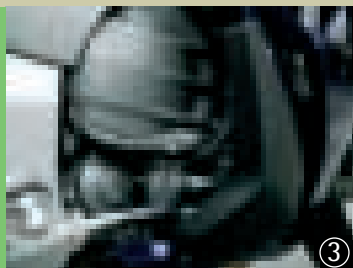
Ein echter Sporttourer muss Fahrerness pur garantieren. Und den Fahrer bis zum Ende des Tages bei Laune halten. Deshalb zählt der Fahrkomfort zu den wesentlichen Anforderungen an eine Langstreckenmaschine. Und darum verfügt die FJR1300A über eine luxuriöse und zugleich sportliche Touring-Ausstattung. So wird jede Tour für Fahrer und Sozios zu einem entspannten Erlebnis.



Es gibt Tage, an denen Sie es ruhig angehen lassen. Und Tage, an denen Sie mit hohem Reisetempo Ihre Kilometer abspulen. Auch aus diesem Grund ist die FJR1300A mit einem elektrisch verstellbaren Windschild ausgerüstet. Ein Knopfdruck genügt, um Höhe und gleichzeitig auch die Neigung der jeweiligen Geschwindigkeit anzupassen. Das ist wahrer Luxus. Wie die großzügig bemessene Sitzbank der FJR. Sie ist hervorragend gepolstert, bietet guten Halt und sorgt selbst auf langen Strecken für

höchsten Reisekomfort. Da fällt es leicht, die Reichweite der FJR auszureizen. Und die ist dank des 25-Liter-Tanks enorm. Bei alledem runden durchdachte Details den hohen Reisekomfort ab. Wie die ergonomisch geformten Haltebügel für den Beifahrer oder das leicht zugängliche Staufach im Cockpit, das praktischerweise Geldbörse, Sonnenbrille und andere Gegenstände aufnimmt.

Aufpreispflichtige Extras für die große Tour



1. Koffersystem (gehört zum Lieferumfang)
Die serienmäßigen Seitenkoffer lassen sich blitzschnell montieren und demontieren. Mit je 30 Liter Volumen bieten sie genug Stauraum für die große Tour. Passende Innentaschen sind separat gegen Aufpreis erhältlich.

2. Extra hohes Windschild
Besonders groß gewachsene Fahrer werden das noch höher reichende Windschild zu schätzen wissen, das sich natürlich ebenfalls elektrisch justieren lässt.

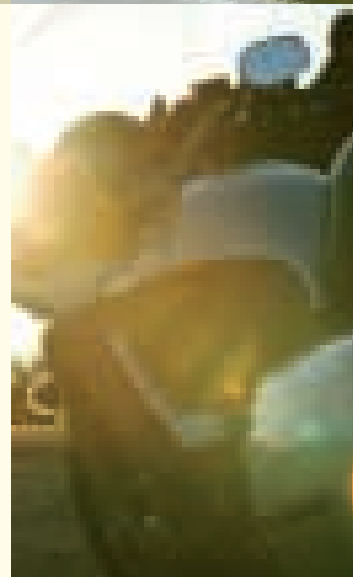


3. Beinschilde
Wind- und Wetterschutz bieten die zusätzlichen Beinschilde.

4. Beheizte Lenkergriffe
An kälteren Motorrادتagen werden Fahrer die beheizten Griffe zu schätzen wissen. Sie lassen sich stufenlos regeln und haben einen Batterie schonenden Regler.

5. Topcase
Satte 39 Liter Stauraum bietet das voluminöse Topcase der FJR. Eine praktische Innentasche für leichtes Be- und Entladen ist ebenfalls erhältlich. Zur Anbringung des Topcase ist ein Anbaukit erforderlich.

Navigationssystem
Das wetterfeste Yamaha Navigationssystem mit Touchscreen-Display macht die Streckenplanung zum Kinderspiel. Zum Lieferumfang des Systems zählt die aktuelle Version der Mapsource Software inklusive Kartendarstellung für Mitteleuropa sowie ein zusätzliches Anschluss-Kit. Das passende Befestigungsmaterial ist separat erhältlich.



Bitte beachten Sie bei der kombinierten Nutzung von Koffern und Topcase die besonderen Sicherheitshinweise.

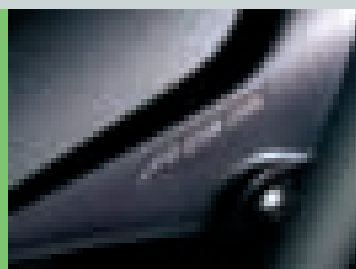
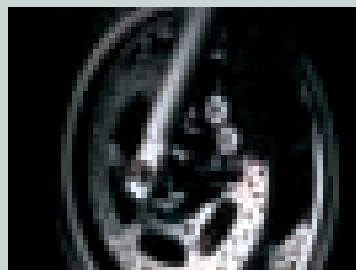


Die abgebildete FJR1300A ist mit aufpreispflichtigen Extras ausgestattet. Die Koffer gehören zum serienmäßigen Lieferumfang. Weitere Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Yamaha-Vertragshändler.



Sportliches Potenzial und Langstreckenkomfort

Ein Motorrad zu bauen, das scheinbare Widersprüche in sich vereint, war für die Yamaha-Ingenieure eine echte Herausforderung. Und die FJR1300A beweist, dass sich sportliche Eigenschaften und luxuriöse Touring-Qualitäten nicht ausschließen müssen. So bietet der Sporttourer jede Menge Fahrspaß und ein Höchstmaß an Komfort, ohne Kompromisse einzugehen. Denn die FJR1300A verbindet ihr hohes Leistungspotenzial mit besten Handlungseigenschaften und einem entspannten Fahrkomfort. Ideale Voraussetzungen also, um dem Horizont ein weiteres Stück näher zu kommen.



Die FJR1300A ist mit einem überaus kraftvollen Triebwerk ausgerüstet, das selbst anspruchsvolle Passstraßen souverän meistert. So leistet der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder mit 16 Ventilen 106 kW (144 PS) und entwickelt mit 134 Nm ein wahrhaft beeindruckendes Drehmoment. Mehr als genug, um selbst im Zweipersonenbetrieb und bei voller Beladung Kilometer für Kilometer genussvoll zurück zu legen. Dabei werden Sie feststellen, dass Sie nur selten vom exakt schaltbaren Fünfgang-Getriebe Gebrauch

machen müssen. Außerdem sorgen zwei Ausgleichswellen dafür, dass die FJR1300A zu den laufigsten und komfortabelsten Sporttourern überhaupt zählt.

Auf Passstraßen sind die sportlichen Handlungseigenschaften der FJR1300A ein besonderes Erlebnis, denn der Tourer meistert kurvige Strecken mit Bravour. Kein Wunder, denn wir haben die FJR mit einem Chassis ausgerüstet, das man eher in einem Sportler vermuten würde. Mit einem stabilen Aluminium-

Rahmen beispielsweise, mit einer 48 Millimeter starken Telegabel und einem von außen einstellbaren Zentralfederbein samt Hebelanlenkung. Dazu gibt es besonders leistungsfähige Scheibenbremsen mit einteilig gegossenen Vierkolbenzangen am Vorderrad. Die gleiche Anlage übrigens, mit der unser Supersportler YZF-R1 in das Modelljahr 2003 gestartet ist. Nur, dass wir der FJR1300A zusätzlich ein modernes, elektronisch geregeltes Antiblockiersystem spendiert haben.





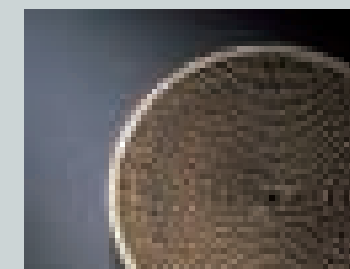
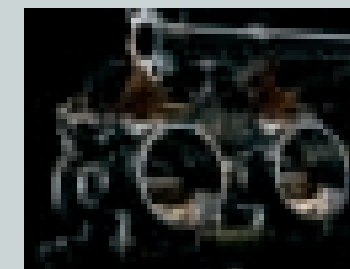
Die FJR1300A: verwöhnt den Fahrer, schont die Umwelt

Die Faszination Sporttourer definiert sich nicht nur über Motorleistung und Fahrwerksqualität. Für Yamaha ist die Zufriedenheit des Fahrers ebenso wichtig wie die Verantwortung gegenüber unserer Umwelt. Deshalb berücksichtigt die FJR1300A beide Aspekte. Sie bereitet Fahrspaß, ohne zu überfordern und präsentiert sich bedienungsfreundlich, wirtschaftlich und Umwelt schonend. So sorgt die

elektronische Benzineinspritzung für ein hohes Leistungspotenzial und trägt gleichzeitig zu den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten bei.

Die beiden Schalldämpfer der Yamaha FJR1300A machen den Sporttourer zu einem der leisesten Motorräder seiner Art. Denn je geringer die Geräuschkulisse, desto angenehmer und ermüdungsfreier

ist die Fahrt. Das gilt besonders auf langen Etappen. Die Auspuffanlage ist zudem mit zwei Katalysatoren bestückt, die den Schadstoffausstoß minimieren und damit zur Schonung unserer Umwelt beitragen. Zufriedenheit schafft auch der Kardanantrieb der FJR1300A. Er arbeitet sauber, leise und wartungsfrei und beschert dem Fahrer viele sorgenfreie Kilometer.





TECHNISCHE DATEN

MOTOR

Bauart	flüssigkeitsgekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Motor mit geregeltem 3-Wege-Katalysator
Hubraum (ccm)	1298
Ventilsteuerung	DOHC
Ventile	4 pro Zylinder
Bohrung x Hub (mm)	79 x 66,2
Verdichtung	10,8 : 1
Nennleistung	105,5 kW (143,5 PS) bei 8000/min
max. Drehmoment	134,4 Nm bei 7000/min
Gemischaufbereitung	elektronische Benzineinspritzung
Schmierung	Nasssumpf
Zündung	Digitale Transistor-Kennfeldzündung
Lichtmaschinenleistung (Watt)	490
Batterie	12 V / 12 Ah
Starter	Elektro
Kupplung	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
Getriebe	5-Gang
Gangstufen	2,529/1,773/1,348/1,077/0,929
Primärübersetzung	1,563
Sekundärübersetzung	2,773
Sekundärtrieb	Kardan

FAHRWERK

Rahmenbauart	Aluminium-Brückenrohrrahmen
Federung vorn	Telegabel, 48 mm Ø
Federung hinten	Zentralfederbein
Federweg vorn (mm)	135
Federweg hinten (mm)	125
Radstand (mm)	1515
Lenkkopfwinkel (Grad)	26
Nachlauf (mm)	109
Bremse vorn	2 Scheiben 320 mm Ø
Bremse hinten	1 Scheibe 282 mm Ø
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

Länge (mm)	2195
Breite (mm)	760
Höhe (mm)	1435
Sitzhöhe (mm)	805
Sitzbanklänge (mm)	625
Bodenfreiheit (mm)	135
Trockengewicht (kg)	251
Zul. Gesamtgewicht (kg)	476
Tankinhalt (Liter)	25
davon Reserve (Liter)	5
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	über 200

Yamaha FJR1300A
auch 2004 wieder Motorrad des Jahres
Vier Siege in Folge bei der Motorrad-Leserwahl
Kategorie: Tourer/Sport-Tourer



Metallic Silver (SM1)



Galaxy Blue (DPBML)



Silver Storm (BS4)